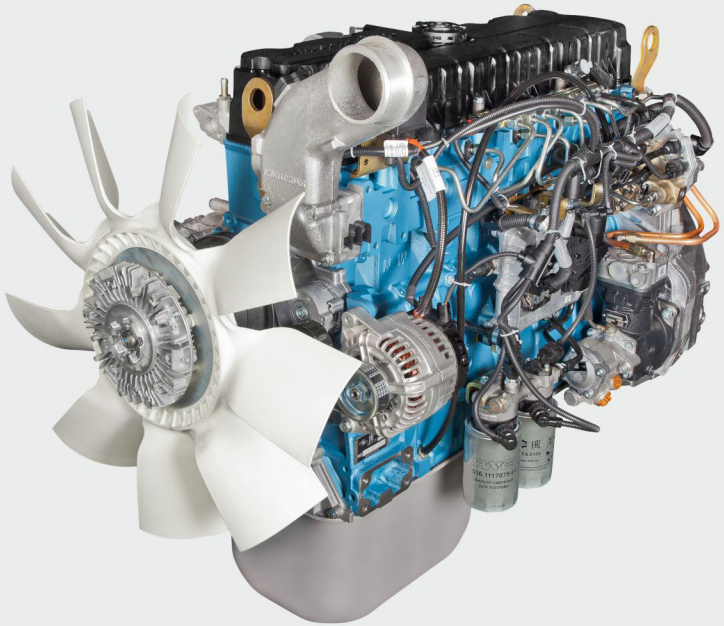
СЕРДЦЕ
АВТОМОБИЛЯ

АВТОМОБИЛИ “URAL NEXT” ОСНАЩАЮТСЯ ДВИГАТЕЛЕМ ЯМЗ-536, СООТВЕТСТВУЮЩИМ ЭК-5 (ПО ПРАВИЛАМ 49-05) С ПРИМЕНЕНИЕМ СИСТЕМ SCR.



Модель, комплектация	ЯМЗ-53653-10	ЯМЗ-53623-10	ЯМЗ-53613-10
Число и расположение цилиндров	L6 (рядное)		
Диаметр цилиндра, мм	105x128		
Рабочий объем цилиндров, л	6,65		
Мощность полезная (нетто), кВт (л.с.)	175 (238)	200 (273)	228 (310)
Номинальная частота вращения, мин$^{-1}$	2300		
Максимальный крутящий момент, нм (кгс·м)	1049 (107)	1177 (120)	1226 (125)
Частота при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300...1600		

Двигатель ЯМЗ-536 представляет собой базовую шестицилиндровую модель рядного двигателя с турбонаддувом производства ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

Современная конструкция двигателя разработана в партнерстве с фирмой AVL, Австрия. Двигатель имеет низкий уровень шума, шестеренчатый привод ГРМ, расположенный со стороны маховика, современную топливную систему аккумуляторного типа Common Rail (BOSCH), обеспечивающую давление впрыска 1800 бар. Применение двигателей семейства ЯМЗ-536 гарантирует высокие тяговодинамические характеристики и экономичность автомобилей “URAL NEXT”.

Двигатель имеет ресурс не менее 800 тыс. км пробега и межсервисный интервал ТО-1 — 15 тыс. км, ТО-2 — 30 тыс. км.